

#### Setembro 2018

# TRABALHADORES AEA E GEIRA EXIGEM PARTICIPAR NA DISCUSSÃO E CONSTRUÇÃO DO SEU ACT

## Acordo Colectivo de Trabalho (ACT) Auto-Estradas do Atlântico e GEIRA

O CESP em 2001 e 2003 enviou proposta negocial ao qual nunca obteve resposta. De 2012 a 2014, o CESP tomou iniciativa de propor às Auto-Estradas do Atlântico (AEA) a adesão ao ACT existente negociado com outras estruturas sindicais. A AEA considerou sempre inoportuna a adesão.

Em 2018, após auscultar os trabalhadores, o CESP enviou **uma nova proposta negocial**, tendo as empresas recusado negociar alegando que o numero de sindicalizados é muito reduzido.

Perante esta postura das empresas, na perspectiva da resolução da situação, o CESP requereu a intervenção dos serviços do Ministério do Trabalho e o inicio de um procedimento de resolução de conflitos.

Estamos a aguardar o agendamento da 1° reunião.

CONTINUAMOS A OUVIR OS TRABALHADORES COM O OBJECTIVO DE RESOLVER OS PROBLEMAS EXISTENTES!

No dia 19 de Setembro visitaremos novamente os locais de trabalho para contactar todos os trabalhadores!

### Saúde e Segurança no Trabalho

Continuamos muito preocupados e atentos aos problemas dos trabalhadores. Foi já exigido esclarecimento e resolução definitiva de diversas situações.

#### Por exemplo:

- A falta de protecção da cabine adjacente à Via Verde na portagem de Loures e outras. Na restante rede do grupo Brisa esta situação já foi minimizada há mais de uma década. A AEA continua a ignorar o problema e a adiar o investimento na sua resolução, apesar dos acidentes e do risco para os trabalhadores e clientes;
- O fardamento, em muitas das situações verificadas, não é substituído atempadamente e não cumpre os requisitos para o nível de risco identificado;
- Alterações de escala abusivas;
- Quadro de pessoal insuficiente para fazer face às necessidades.

